|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1665/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. ledna 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

**Dotaz č. 16:**

Při poptání cenové nabídky na vyhotovení posouzení interoperability ve fázi realizace u společnosti Výzkumný ústav železniční nám bylo sděleno, že doposud nebylo provedeno posouzení interoperability ve fázi projektu. Vzhledem k tomu, že posouzení ve fázi realizace nelze provést bez předchozího provedení posouzení ve fázi projektu, žádáme generálního projektanta o kontrolu, zda již bylo zažádáno o vyhotovení posouzení ve fázi projektu?

**Odpověď:**Posouzení interoperability bylo provedeno slovenskou společností Výskumný ústav dopravný, a.s. a je součástí dokumentace jako její příloha N.1.7. Přikládáme k této odpovědi její kopii.

**Dotaz č. 17:**

V rozpočtu SO 01-10-01 železniční svršek je položka č. 7 pro zřízení nájezdové rampy pro staveništní mechanizaci. V rozpočtu se nenachází položka pro odtěžení této nájezdové rampy. Bude tedy nájezdová rampa ponechána po ukončení stavby a nebude ze strany investora požadavek na její zrušení?

**Odpověď:**

Položka pro zrušení nájezdové rampy pro staveništní mechanizaci byla doplněna, rampa bude zrušena.  
Byla opravena položka R015111 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY.

Byly doplněny položky:

12273A - ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - BEZ DOPRAVY

17120 - ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ.

**Dotaz č. 18:**

V rozpočtu SO 90-90 jsou položky odpadu uvedeny včetně dopravy. V ostatních rozpočtech stavebních objektů jsou položky pro demontáže a odtěžení rovněž včetně přeprav. Jedná se o duplicitně započítané přepravy nebo máme přepravy v jednotlivých stavebních objektech chápat jako dopravu na mezideponii a v SO 90-90 položek odpadů jako přepravy na skládky z mezideponie?

**Odpověď:**Tento dotaz byl již zodpovězen v předchozím Vysvětlení č. 4 odpovědí na dotaz č. 13. Byl zde opraven výkaz výměr, doprava byla ponechána pouze v SO 90-90.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 1. 2. 2022   
na den **2. 2. 2022**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Příloha N.1.7. - Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou

XDC\_120139\_Sanace nasypu Brezova n\_S-Svitavy\_ZM05\_20220125

XLS\_120139\_Sanace nasypu Brezova n\_S-Svitavy\_ZM05\_20220125

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace